



## Rally DM1 Süder Brarup, Tyskland – 21.-23. marts 2013

### Rally Team Uggelhuse starter godt - til trods for meget usædvanlige vejrforhold.

Rallysæson 2013 er skudt igang. Skudt igang med en snekanon.

Den af DMI varslede snestorm over Danmark mærkede vi ikke meget til i Østjylland. Det gjorde de til gengæld i det nordlige Tyskland. Süder Brarup, godt 40 km fra Flensburg havde fået en del sne op til torsdag - og snevejret fortsatte...

Det er ganske tankevækkende at sætte sig ind i en 300 hestes Subaru - med det formål at køre så hurtigt som overhovedet muligt, under forhold hvor Vejdirektoratet ville fraråde "al unødvendig udkørsel".

#### Torsdag aften/fredag formiddag - Shake Down og træningsrunder

Torsdag skulle vise sig at give en forsmag på hvad de efterfølgende dages rally skulle byde på. Sneen faldt stadig og en solid vind medførte kraftig snefygning. Samme vejrforhold fredag.

Det gik hurtigt op for Henrik og Torben, at det ville blive langt vanskeligere end sædvanligt. Først og fremmest fordi at de ikke kunne orientere sig ordentligt. Sigtbarheden var til tider kun 5-10 meter, hvor fygningen var værst. Det var ikke kun et spørgsmål om hvor langt der var til næste sving eller chikane, men også hvor vejbanen egentlig var.

Flere vogne havarede under de første runder, men Torben holdt Subaruen på vejen, selvom den til tider havde sin helt egen vilje - og hele vejens bredde måtte bruges.

Henrik fik, med en del besvær, taget sine noter, og servicefolkene havde været effektive under træningen - og havde fået godkendt Subaruen i Teknisk Kontrol.

#### Fredag aften - de første prøver

4 prøver skulle køres fredag. Den første i det sidste dagslys - de efterfølgende skulle gennemføres i mørke. Henrik og Torben lagde hårdt ud og udnyttede 4-hjulstrækket og vinterdækkene fuldt ud. Sigtbarheden var en smule bedre og hastigheden blev sat op - i hvert fald for en stund.

Underlaget var skiftende, somme tider rimeligt fast, sommetider løst og til andre tider spejlglat, hvilket medførte at Subaruen blev uregerlig og uforudsigelig. Det kæphøje gik af Torben og han holdt igen på speederen. Hvilket skulle vise sig at være en klog disposition.

På en af prøverne indhentedes den forankørende, der var startet et minut før Rally Team Uggelhuse. Efter et sving holdt den forankørende stille - på tværs af vejbanen. Torben huggede på bremsen og hjertet røg op i halsen. Det virkede som om at bremserne slet ikke havde effekt, for Subaruen fortsatte ufortrødent direkte hen mod den stillestående vogn. Tiden gik i stå og først efter mange dybe vejrtrækninger gik det op for Torben og Henrik at Subaruen var standset, blot to håndsbredder fra co-pilotens dør på den stillestående vogn. Det tog lidt tid at få pulsen ned på et normalt niveau og få gelejdet den foranstående vogn af vejen.

Resten af prøven gik ud på at holde tungen lige i munden, bilen på vejen - og undgå de mange havarede biler, der stod i grøfterne eller var kørt fast.

Hændelsen blev diskuteret i pitten efter prøven. For første gang nogensinde syntes Torben og Henrik at det var direkte ubehageligt at køre race. Havde co-piloten åbnet døren og stået ud kunne det have fået katastrofale følger.

#### Lørdag - de sidste 6 prøver.

Snevejret fortsatte natten mellem fredag og lørdag og gravemaskiner havde været igang med at grave vejbanen fri for den værste sne. Det betød meterhøje snevægge på begge sider af vejen.

Det sneede stadig og vinden var ikke taget af, så det var noget af en mundfuld at komme igennem prøverne. Holdet startede som nr. 18 ud af 70 startende og holdt en god tid på prøve 5.

Derefter blev prøve 6-7-8 aflyst grundet vejret og vejrforholdene. Det betød en 3 timer lang pause, hvor holdet diskuterede om man skulle blive i rallyet - eller trække sig ud. At det i det hele taget blev diskuteret er et særsyn, da Rally Team Uggelhuse kun trækker sig, når de er tvunget til det,



f.eks. på grund af mekaniske problemer. Her var spørgsmålet om det var forsvarligt at fortsætte. Beslutningen blev at gennemføre.

På de afsluttende prøver 9 og 10 opnåede holdet rigtig gode tider, selvom vejret stadig viste sig fra sin værste side. I de dybe snetunneller betød fygningen at det var som at køre igennem tykke tåger af sne. Men det gik...

### **Resultat**

Rally Team Uggelhuse sluttede som nr. 7 blandt de danske deltagere og nr. 13 generelt. Et flot og meget tilfredsstillende resultat, som hele holdet er meget glade for. Med oplevelsen lidt på afstand, har det været en både usædvanlig og krævende udfordring at køre vinterrally under sådanne forhold, så næste gang vinterdækkene skal i brug må det gerne være vindstille og uden nedbør.

Hilsner fra  
Rally Team Uggelhuse

Torben Sørensen  
Teamchef.

## **OBS! SPONSORDAG ved rally i Kongensbro, langfredag d. 29. marts.**

Alle sponsorer er inviteret til det meget publikumsvenlige rally i grusgraven ved Kongensbro på fredag. Ring eller skriv til Torben og få billetter.  
email:post@uggelhuseauto.dk. Telefon: 86495555